



BEECHCRAFT KING AIR 350i

F-HMUT

Year 2014, FL-937, 8 to 9 pax

En voyageant à bord du luxueux Beechcraft King Air 350i, Phénix Aviation redéfinit l'aviation d'affaires avec la solution confortable et efficace pour des vols courts et moyen-courriers.

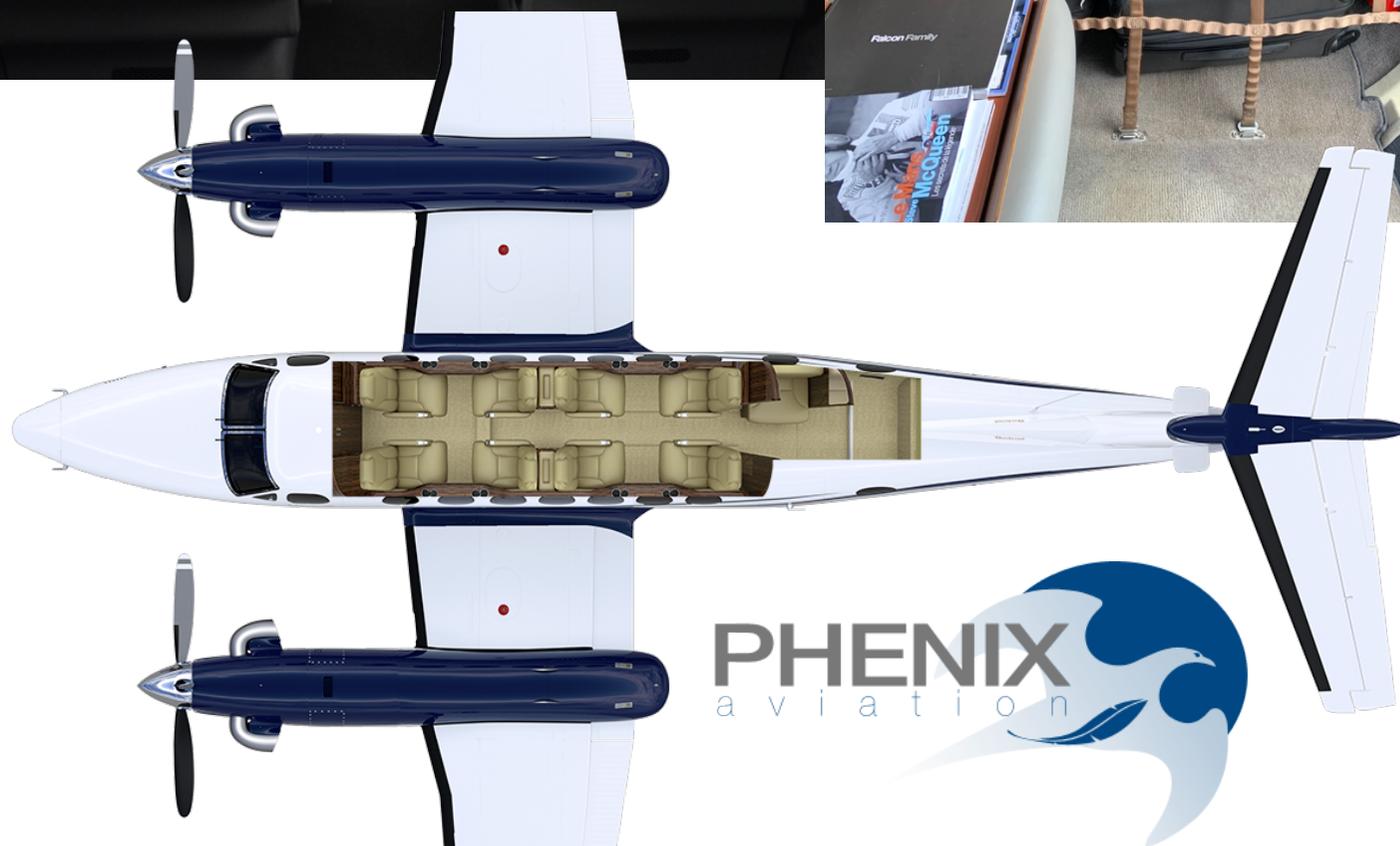
Avec une autonomie et une capacité d'emport inégalées, le Beechcraft King Air 350i est nettement plus adapté que les jets de la même catégorie, tout en offrant un temps de vol équivalent sur les courtes et moyennes distances. Ses performances de décollage et d'atterrissage sur terrain court augmentent le nombre d'aéroports utilisables, vous rapprochant ainsi au plus près de votre destination finale.

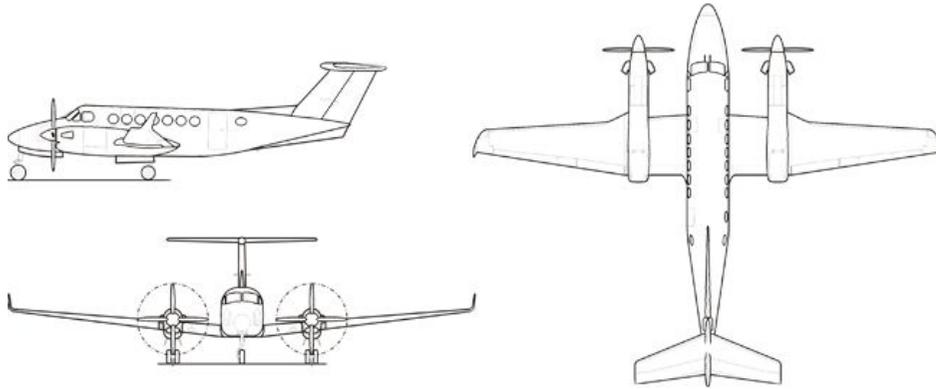


Configuré avec deux espaces club de 4 sièges et un siège arrière, le King Air 350i peut accueillir confortablement 8 passagers (jusqu'à 9 passagers).

Grâce à plusieurs amortisseurs de vibrations dynamiques montés dans la cabine et le poste de pilotage, le bruit induit par les deux puissants moteurs turbopropulseurs de 1050 Chevaux chacun est réduit considérablement. La cabine du King Air 350i est l'une des plus silencieuse et plus agréable du marché.

La cabine est équipée d'écouteurs individuels fournis par Sennheiser, d'un centre de divertissement intégré (musique, films ...), d'un téléviseur monté à l'avant, d'une connexion AV et USB, et de prises 220 volt pour le rechargement et l'alimentation de vos appareils électroniques.





KING AIR 350i SPECIFICATIONS

INTERIOR DIMENSIONS

Cabin Height	57 in	1.45 m
Cabin Width	54 in	1.37 m
Cabin Length	19 ft 6 in	5.94 m
Internal Baggage Capacity	550 lb	249 kg
Wing Lockers Capacity	600 lb	272 kg

WEIGHTS

Max Takeoff Weight	15,000 lb	6,804 kg
Basic Operating Weight (1 Pilot)	9,955 lb	4,516 kg
Useful Load	5,145 lb	2,334 kg
Max Payload	2,545 lb	1,154 kg

MAXIMUM PASSENGERS

9

POWERPLANT

Manufacturer	Pratt & Whitney Canada	
Model	(2) PT6A-60A	
Power Output	1,050 shp	783 kW

PERFORMANCE

Takeoff Field Length (MTOW)	3,300 ft	1,006 m
Max Range (Ferry, LRC)	1,806 nm	3,345 km
Max Cruise Speed	312 ktas	578 km/h
Max Operating Altitude	35,000 ft	10,668 m

Performance data is based on standard conditions with zero wind. Field performance assumes a level, hard-surface, dry runway. Range is based on a ferry mission at LRC with NBAA IFR reserves.



F-HMUT equipped with Proline 21 avionics suite

Les Ailes de vos ambitions

Depuis 1998



A propos de PHENIX AVIATION

Notre philosophie : La recherche de l'excellence!

Chaque membre de notre équipe est attaché à ce principe, qui se traduit par un service premium, adapté aux besoins de nos clients.

Chez Phénix Aviation, nous sommes fiers des valeurs fondamentales portées par l'entreprise.

Sous l'impulsion de son fondateur et directeur général depuis plus de deux décennies, nos ambitions sont résolument tournées vers un futur raisonné, créant, développant, hissant la sécurité au premier rang de nos préoccupations tout en vous offrant un service de haut niveau.

La flexibilité est notre force. Savoir s'adapter en permanence et rester à la pointe des technologies modernes, nous permet de satisfaire les attentes de nos clients et de leur offrir des services de qualités.

Pour nos clients, nous mettons en œuvre tout notre savoir-faire afin de concevoir sur mesure vos voyages professionnels ou personnels. Nos équipages auront à cœur de transformer votre voyage en un moment de détente. Votre expérience avec nous, vous donnera l'envie de revenir très vite !

Nous vous transporterons vers la destination de votre choix à l'heure qui vous convient...

Voilà ce qui nous anime tous chez Phénix Aviation, la passion de vous faire voyager.

L'équipe de Phénix Aviation s'engage à faire tout son possible pour s'assurer que les attentes et les besoins de nos clients soient satisfaits au-delà de leurs espérances.

Nous prenons le temps de vous écouter afin de comprendre vos attentes avant, pendant et après votre vol, et cela, jusqu'au plus petit détail qui fera la différence.

Faites-nous savoir ce dont vous avez besoin, notre équipe est là pour prendre toutes les dispositions pour vous satisfaire.





compagnie aérienne française
CTA FR.AOC.0056



CAMO agréé par l'Agence Européenne de la Sécurité
Aérienne PART-CAMO / G + I
FR.CAMO.0038



Gestion des aéronefs immatriculés tant en Europe «
EASA », qu'au USA « FAA », ou encore sur l'île de Man
« IOM », de San Marin « SM », etc...
www.ncc-spo-solution.com

Gestion interne de structure aéronautique
(compliance, safety,...) avec Aviasurvey
www.aviasurvey.com